

НАВСТРЕЧУ  
110-ЛЕТІЮ ОНАПТ

## ВЫДАЮЩИЕСЯ УЧЕНЫЕ-МЕХАНИКИ НАШЕЙ АКАДЕМИИ

**В послевоенные годы в нашем институте сформировалась сильная школа по направлениям теоретической и прикладной механики. Научные исследования ученых этой школы имеют не только теоретическое, но и большое практическое значение. Многие разработки нашли применение в различных отраслях народного хозяйства – машиностроении, сельском хозяйстве, на транспорте.**

Кафедра теоретической механики и машиноведения – одна из старейших в академии – берет свое начало с кафедры «Детали машин», основанной в 1924 г. Свое новое название она получила в 2011 г. после неоднократных преобразований в поиске оптимальной организационной структуры.

В разные годы кафедры, представляющие различные механические дисциплины, возглавляли такие известные ученые, как профессоры В.Ф.Мальцев, В.Я.Белецкий, П.И.Христенченко, Е.Б.Лунц.

Научные направления и школы, основанные ими, получили дальнейшее развитие в работах их учеников и последователей – профессоров Н.К.Наремского, А.А.Чижа, Р.В.Амбарцумяца, Г.В.Архангельского, Ю.Ф.Копелева и других ученых.



Лунц Е.Б.

**Ефим Борисович Лунц** (1905-1964) пришел в наш институт опытным преподавателем и авторитетным ученым. С 1931 по 1948 г. он работал в Военно-воздушной академии им. А.Е.Жуковского. Последняя должность в академии – начальник кафедры, ученое звание – профессор, воинское звание – полковник.

Докторскую диссертацию он защитил в 1937 г. в Ленинградском политехническом институте, а в апреле 1938 г. был утвержден в ученом звании профессора по кафедре «Сопротивление материалов».

После демобилизации Е.Б.Лунц был направлен Министерством высшего образования СССР в Николаевский кораблестроительный институт. А с 1952 г. и до конца жизни он работал в Одесском институте инженеров мукомольной промышленности и elevatorного хозяйства (с 1953 г. – Одесский технологический институт): 1952-1960 гг. – заведующим кафедрой «Сопротивление материалов», 1960-1964 гг. – профессором кафедры.

Профессор Е.Б.Лунц был создателем и научным руководителем научно-исследовательской лаборатории динамики станков. Результаты НИР по вопросам динамической прочности были внедрены в десятках моделей металлорежущих станков, выпускавшихся заводами Одессы и других городов страны.



Мальцев В.Ф.

**Василий Федорович Мальцев** (1913-2005) с 1952 по 1987 г. заведовал кафедрой начертательной геометрии и графики, технологии металлов и материаловедения, деталей машин, теории механизмов, машин и деталей машин. Василий Федорович – человек интересной судьбы. В период обороны Одессы он работал заведующим производством специальных мастерских Черномортефлота, выпускавших минометы и огнеметы. Перед отходом наших войск из города он был оставлен для работы в подполье. В феврале 1944 г. был арестован румынской контрразведкой и находился в тюрьме до вступления в город советских войск.

С июня 1944 по декабрь 1946 г. В.Ф.Мальцев сначала был в действующей армии, затем – в составе советских войск в Германии.

Вся послевоенная жизнь Василия Фе-

доровича связана с нашим ВУЗом. С первых дней работы в институте В.Ф.Мальцев приступил к работе над диссертационной темой «Исследование импульсивной бесступенчатой передачи», провел оригинальное теоретическое исследование и большое опытное испытание на установке, сконструированной и построенной им самим.

В 1950 г. он защитил кандидатскую, а в 1967 г. – докторскую диссертацию на тему «Исследование роликовых механизмов свободного хода».

Профессором В.Ф.Мальцевым создано научное направление по расчету и проектированию механизмов свободного хода, по импульсным вариаторам, получившим признание не только у нас в стране, но и за рубежом. Он обосновал концепцию решения проблемы управляемых приводов и создал научную школу по этой проблеме. Многие его разработки были внедрены в производство, так например: клиноремной вариатор – на Черновицком машиностроительном заводе легкой промышленности, механизм свободного хода в приводе автоматической коробки автомобиля «Москвич» – на Ижевском автозаводе, методика расчета и проектирования механизмов свободного хода – на машиностроительных заводах страны.

В.Ф.Мальцев – автор более 350 научных работ, в том числе ряда, неоднократно переиздававшихся, монографий по передачам, вариаторам и механизмам свободного хода, им получено около 60 авторских свидетельств на изобретения.



Белецкий В.Я.

**Вениамин Яковлевич Белецкий** (1907-1994) возглавлял кафедру «Теория механизмов, машин и автоматических линий» с 1946 по 1981 г.

Вениамин Яковлевич – потомственный мукомол. Он родился в семье крупчатника, начал работать на мельнице с 13 лет. Окончил Одесскую мукомольную школу и Одесский техникум (с 1928 г. – институт) технологии зерна и муки.

Его кандидатская диссертация, которую он защитил в 1936 г., была посвящена анализу сортирующих машин с прямолинейными качаниями. В 1956 г. он защитил докторскую диссертацию на тему «Расчет оптимальных параметров сортирующих машин с прямолинейными качаниями».

В период Великой Отечественной войны, с июня 1941 по сентябрь 1945 г., В.Я.Белецкий находился в рядах Советской Армии. Демобилизован в звании инженер-капитана автомобильных войск. В октябре 1945 г. он вернулся на работу в институт.

В.Я.Белецкий подготовил и читал курсы: «Основы теории и расчета машин-автоматов и автоматических линий пищевой промышленности» и «Расчет механизмов машин-автоматов пищевой промышленности», по которым впоследствии были

изданы учебные пособия.

Профессор В.Я.Белецкий успешно руководил кафедрой в течение 35 лет. На кафедре были созданы 2 учебные лаборатории и 2 отраслевые – по исследованию и проектированию машин-автоматов и гибких валов. При кафедре была организована научная школа по синтезу и анализу рычажных механизмов с остановкой ведомого звена.

На основе проведенных исследований В.Я.Белецким было опубликовано около 100 научных работ, в том числе одна монография («Теория и расчет сит с прямолинейными качаниями: мельничные, крупные и элеваторные просеивающие машины», М., 1949) и три учебных пособия: «Аналитические методы определения основных размеров кулачковых механизмов и радиусов кривизны профиля кулачка» (О., 1960), «Машины-автоматы и автоматические линии пищевой промышленности: основы теории и расчета» (К., 1967), «Расчет механизмов машин-автоматов пищевых производств» (К., 1974).



Христенченко П.И.

С организацией в 1963 г. кафедры теоретической механики в Одесском технологическом институте им М.В.Ломоносова для заведования ею был приглашен **Павел Иосифович Христенченко** (1917-1974), который возглавлял кафедру до 1973 г.

До перехода на работу в наш институт П.И.Христенченко преподавал математику и механику в Душанбинском педагогическом институте (1945-1949), заведовал кафедрой математики и был деканом факультета в Таджикском государственном университете (1949-1953). После года работы в Ростовском-на-Дону государственном университете заведовал кафедрой механики в Душанбинском педагогическом институте (1954-1958). В сентябре 1958 г. по конкурсу был принят на должность заведующего кафедрой механики Одесского государственного университета.

Павел Иосифович Христенченко был прекрасным лектором. Читал теоретическую механику, методы математической физики, ряд спецкурсов в области термодинамики.

Под его руководством была выполнена научная работа по теплопроводности и прочности оболочек и предложен новый метод расчета постоянных литейных форм. Большая часть его научных работ была выполнена в стенах ОТИ. В период работы в нашем вузе он защитил докторскую диссертацию и был утвержден в ученом звании профессора по кафедре «Теоретическая механика».

В годы Великой Отечественной войны П.И.Христенченко был в действующей армии. Он участник Сталинградской битвы, воевал в составе 1 Украинского фронта.

Профессор П.И.Христенченко пользовался большим авторитетом и уважением у студентов и коллег за высокие человеческие и профессиональные качества, интеллигентность.

Гл. библиограф НТБ ОНАПТ  
Н.П.Белявская