

Союз Советских
Социалистических
Республик



Комитет по делам
изобретений и открытий
при Совете Министров
СССР

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 17.I.1968 (№ 1211128/24-6)

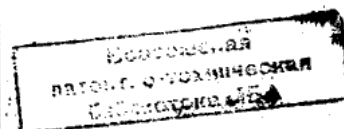
с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 17.X.1969. Бюллетень № 32

Дата опубликования описания 11.III.1970

254533



Кл. 17с, 3/08
63с, 2

МПК F 25d
B 62d

УДК 621.565.6:629.
.113(088.8)

Авторы
изобретения

Л. М. Бучман, И. В. Горенштейн, В. И. Дубовой, А. М. Коскин,
Г. Б. Маргулис, В. В. Станкевич, А. И. Тупиков, М. Б. Шицман,
А. И. Азаров, В. С. Мартыновский, В. А. Семенюк и М. Н. Томашевич

Заявитель

Специальное конструкторско-технологическое бюро кислородного,
компрессорного и газорезущего машиностроения

ТРАНСПОРТНОЕ ХОЛОДИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

1

Известны транспортные холодильные устройства, например, для автомашины с двигателем на жидком топливе (бензине), содержащие камеру для хранения продуктов и теплообменник-охладитель, подводящий патрубок которого выведен в атмосферу.

В предлагаемом устройстве отводящий патрубок теплообменника-охладителя подсоединен непосредственно к всасывающему коллектору двигателя после карбюратора для создания разрежения, а подводящий патрубок снабжен штуцером, подключенным к топливной магистрали двигателя перед насосом для подсосывания бензина.

Такое выполнение повышает холодопроизводительность и надежность устройства.

Для предотвращения выпадения кристаллов воды из атмосферного воздуха к теплообменнику-охладителю подключена емкость со смазочным маслом для подачи его в воздушный лоток до смешивания потока с бензином.

На фиг. 1 изображена принципиальная схема описываемого устройства; на фиг. 2 — теплообменник-охладитель.

Устройство содержит камеру 1 для хранения продуктов и теплообменник-охладитель 2, подводящий патрубок 3 которого выведен в атмосферу, а отводящий патрубок 4 присоеди-

2

нен непосредственно к всасывающему коллектору 5 двигателя 6 после карбюратора для создания разрежения. Подводящий патрубок снабжен штуцером 7, подключенным к топливной магистрали 8 двигателя перед насосом 9 для подсосывания бензина. К теплообменнику-охладителю подсоединена емкость 10 со смазочным маслом для подачи его в воздушный поток.

При запуске двигателя через теплообменник-охладитель просасывается струя воздушного потока и в результате инжектирующего действия струи в подводящий патрубок поступают масло и бензин. Бензин испаряется в воздушном потоке, вследствие чего температура смеси резко снижается. Холодная смесь, проходя теплообменник, отбирает тепло от продуктов. Подогретая смесь подается в цилиндр двигателя через патрубок 4. Для предотвращения выпадения кристаллов воды из воздуха в воздушный поток подают масло до смешивания потока с бензином.

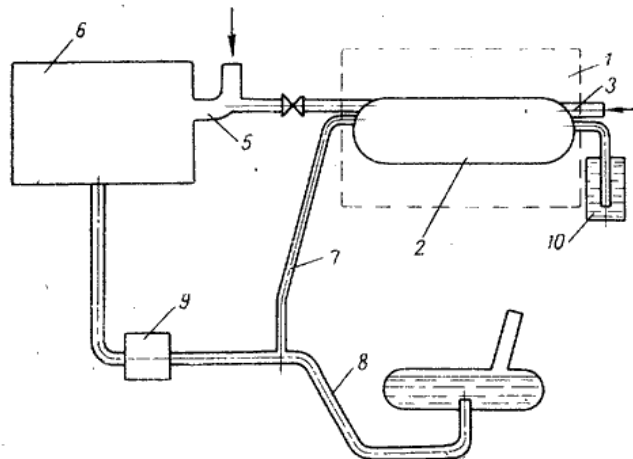
Предмет изобретения

1. Транспортное холодильное устройство, например, для автомашины с двигателем на жидком топливе (бензине), содержащее камеру для хранения продуктов и теплообмен-

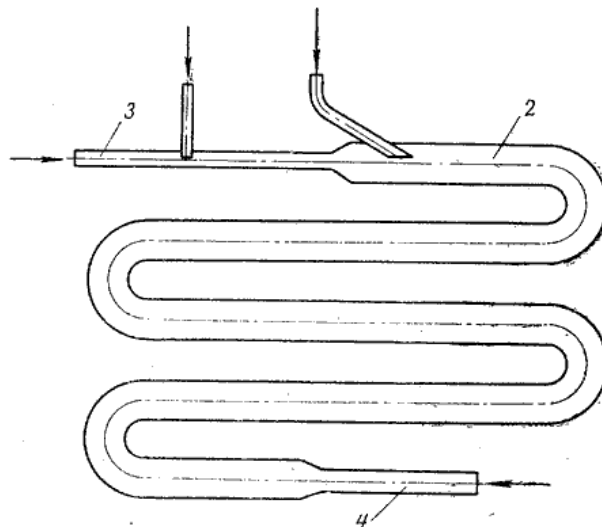
ник-схладитель, подводящий патрубок которого выведен в атмосферу, отличающееся тем, что, с целью повышения холодопроизводительности и надежности, отводящий патрубок теплообменника-охладителя подсоединен непосредственно к всасывающему коллектору двигателя после карбюратора для создания разрежения, а подводящий патрубок снабжен штуцером, подключенным к топливной магист

страли двигателя перед насосом для подсосывания бензина.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что, с целью предотвращения выпадения кристаллов воды из атмосферного воздуха, к теплообменнику-охладителю подключена емкость со смазочным маслом для подачи его в воздушный поток до смешивания последнего с бензином.



Фиг. 1



Фиг. 2

Составитель В. Константиновская

Редактор А. Ю. Пейсоченко Техред Л. В. Кукулина Корректор Т. А. Абрамова

Заказ 425/3

Тираж 480

Подписное

ЦНИИПИ Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР
Москва Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2